AUTODOC CLUB

Anleitung: Ölfilter und Motoröl bei **FORD S-Max Mk1 MPV** wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD S-Max Mk1 MPV 2.0 TDCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – FORD S-MAX MK1 MPV. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Stecknuss, 13 mm
- Stecknuss, 30 mm
- Ratschenschlüssel
- Schlitzschraubendreher
- Trichter
- Ölauffangwanne
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen







Austausch: Motoröl und Ölfilter – FORD S-Max Mk1 MPV. AUTODOC-Experten empfehlen:

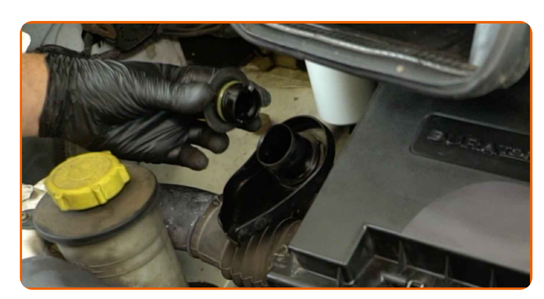
- Tauschen Sie den Ölfilter jedes Mal aus, wenn Sie das Motoröl wechseln.
- Lassen Sie den Motor warmlaufen, bevor Sie mit der Arbeit beginnen, um die Viskosität des Öls zu reduzieren.
- Tragen Sie Handschuhe, um den Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – FORD S-Max Mk1 MPV.

FÜHREN SIE DEN AUSTAUSCH IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie einen Kotflügelschoner, um Schäden am Lack und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie den Öleinfülldeckel ab.



4 Ziehen Sie den Ölmessstab hoch.







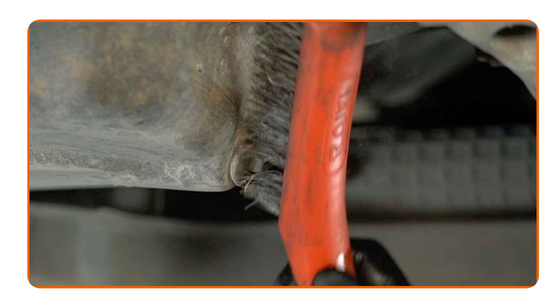
5 Heben Sie das Auto mit einer Hebebühne an oder positionieren Sie es über einer Werkstattgrube.

Achtung!

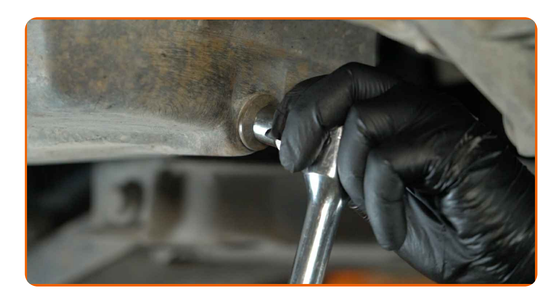
- Das Fahrzeug muss eben stehen. Bei Schräglage muss sich die Ablassschraube am tiefsten Punkt befinden.

6 Stellen Sie eine Ölauffangwanne mit einem Fassungsvermögen von mindestens 7 Litern unter die Ablassöffnung.

7 Reinigen Sie den Bereich der Ölwanne um die Ölablassschraube herum. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



8 Schrauben Sie die Ablassschraube ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Lassen Sie das Altöl ab.







Vorsicht!

- Das Öl kann heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig aus der Ablassöffnung geflossen ist.

10 Reinigen Sie den Ölfilterdeckel. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



11 Schrauben Sie den Ölfilterdeckel zusammen mit dem alten Filtereinsatz ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 30 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Vorsicht!

- Das Öl kann heiß sein.

12 Nehmen Sie den Filtereinsatz aus dem Ölfilterdeckel. Entfernen Sie den alten Dichtring des Ölfilterdeckels. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.







13 Entfernen Sie den Dichtring von der Ablassschraube. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.



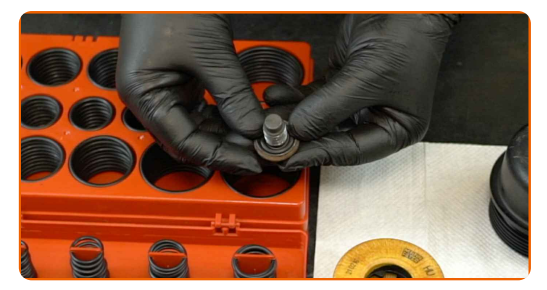
14 Reinigen Sie den Ölfilterdeckel. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



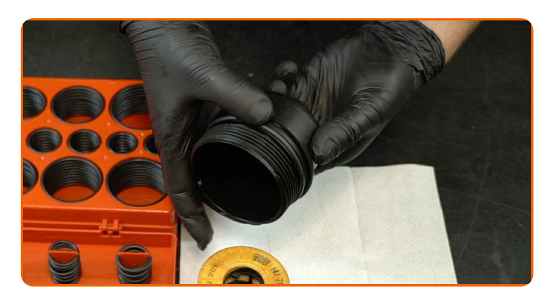
15 Reinigen Sie die Ablassschraube. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



16 Bringen Sie einen neuen Dichtring an der Ablassschraube an.



17 Bringen Sie einen neuen Dichtring am Ölfilterdeckel an.



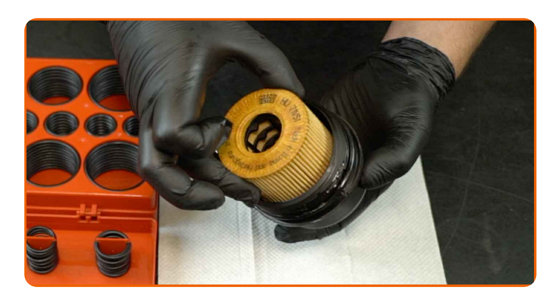




18 Schmieren Sie den neuen Dichtring mit etwas frischem Öl.



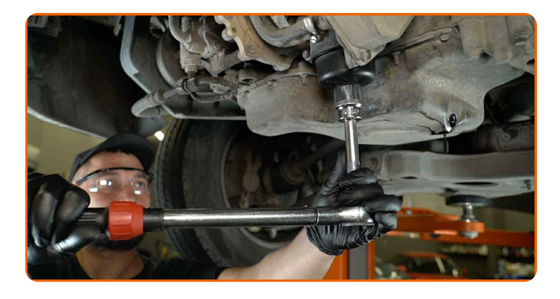
19 Setzen Sie einen neuen Filtereinsatz in den Ölfilterdeckel ein.



20 Reinigen Sie das Befestigungsloch des Ölfilters. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



21 Setzen Sie den Ölfilterdeckel ein und schrauben Sie ihn wieder fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 30 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 20 N·m.



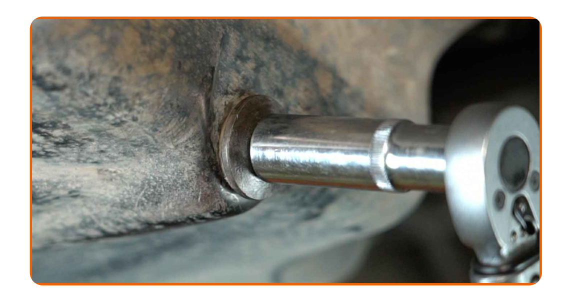




22 Reinigen Sie den Bereich der Ölwanne um die Ölablassschraube herum. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

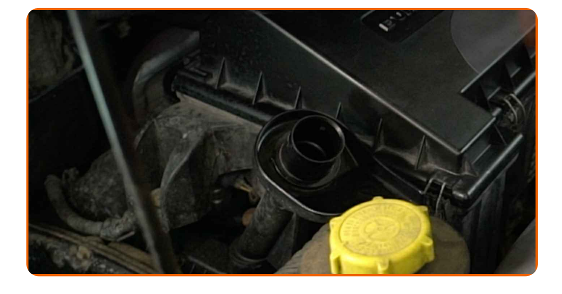


23 Schrauben Sie die Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 23 N·m.

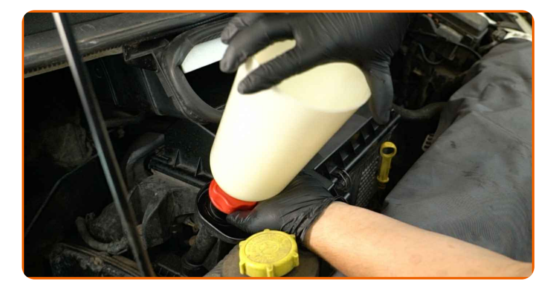


24 Senken Sie das Auto wieder auf den Boden.

25 Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.



26 Stecken Sie den Trichter hinein.







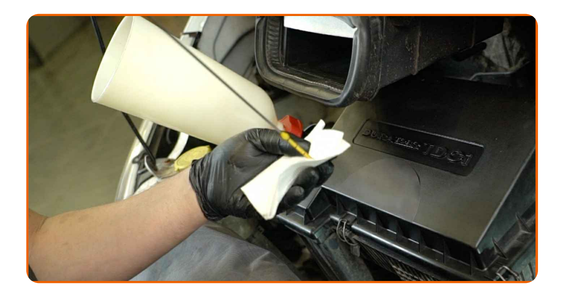
27 Gießen Sie das Öl durch den Trichter in den Motor. Erforderliche Ölmenge: 6,14 l.



Wichtig!

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

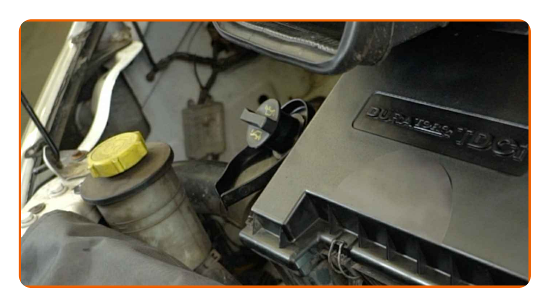
28 Überprüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – FORD S-Max Mk1 MPV. AUTODOC empfiehlt:

- Der Ölstand sollte sich zwischen den Markierungen „Min.“ und „Max.“ befinden.
- Füllen Sie noch Öl nach, wenn es nötig ist.

29 Entfernen Sie den Trichter und schrauben Sie den Öleinfülldeckel fest.





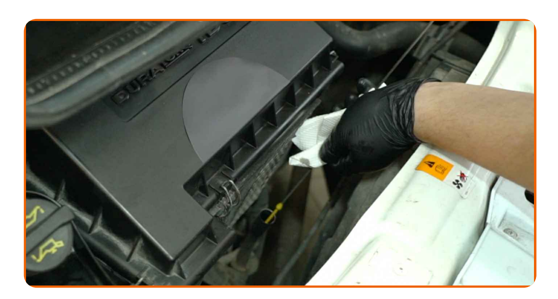


30 Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – FORD S-Max Mk1 MPV. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Die Öldruckkontrollleuchte, die einen zu schwachen Druck im Schmiersystem anzeigt, kann länger als gewöhnlich aktiviert bleiben. Nach einigen Sekunden füllt das Öl alle Ölkanäle und die Leuchte erlischt.

31 Überprüfen Sie innerhalb von 5 Minuten nach dem Abstellen des Motors den Ölstand mit dem Messstab und füllen Sie Öl nach, falls dies erforderlich ist.



Achtung!

- Der Ölstand sollte sich zwischen den Markierungen „Min.“ und „Max.“ befinden.

32 Stellen Sie sicher, dass der Öleinfülldeckel fest angezogen ist. Überprüfen Sie den Schraubverschluss der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf Dichtigkeit. Ziehen Sie sie gegebenenfalls vorsichtig nach.



33 Entfernen Sie den Kotflügelschoner.

34 Schließen Sie die Motorhaube.

AUTODOC empfiehlt:

- Entsorgen Sie die gebrauchten Filter und das Altöl an speziellen Annahmestellen, um die Umwelt vor Verschmutzung zu schützen.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.